



ZÁPIS pozemní objekty VB v ŽST Kladno

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Datum: 8. 4. 2021

Přítomni: viz prezenční listina

SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno

Tato porada byla svolána za účelem dořešení neuzavřených témat z projednání připomínek k uvedenému SO z 24.3.2021. na poradě bylo dle předložených podkladů dohodnuto následující:

1) Zdvojená podlaha:

V 2NP bude v prostoru kanceláří a chodby (mimo sociální zařízení) navržená zdvojená podlaha tl. 10cm (hl. dutin 6-7cm) (stávající tl 8cm bude upravena). Předpokládá se, že páteční kabelové trasy (silno + slabo) budou vedeny ve zdvojené podlaze v chodbě (bývalé galerii) a do každé z kancelářích bude veden pouze potřebný počet kabelů. Výjimkou jsou místnosti kanceláří č. 210 a 214, kde bude také nutné vést hlavní kabelovou trasu slaboproudých rozvodů z 1.NP, jinak se není možné dostat do zdvojené podlahy na chodbě. Investor nesouhlasí s vedením silnoproudých kabelů v parapetním žlabu pod okny.

Zásuvky jak datové, tak silnoproudé budou umístěny svisle ve floor boxech. Byly zvoleny osmi pozicové (4x slabo + 6x silno zásuvky). V místnostech č. 222, 218, 210, 214 budou navrženy 5ks floor boxů, v místnostech 215 a 216 4 ks floor boxů. Projektant silno i slaboproudý rozvodů navrhne v uvedených místnostech dostatečné rezervy v kabelech, aby si případný nájemce mohl rozmístění floor boxů upravit.

2) Galerie v 2NP

Na základě předložených podkladů bylo rozhodnuto, že požadovaná galerie v 2NP bude zasklena a nahrazena prostou chodbou. Požární řešení se nemění. Stěna ve 3NP bude navazovat na vnější zasklenou stěnu chodby v 2NP, dojde tak k rozšíření prostor v 3NP.

Částečný podhled v kancelářích v 2NP bude zrušen, vzduchotechnika bude přemístěna do podhledu nad chodbou.

3) „Skleněný krček“

Krček mezi věžemi 2 a 3 výpravní budovy bude řešen následovně: střecha pultová (strop plný), stěny prosklené - dtermální zasklení, v krčku bude udržovaná teplota +10 až +35 °C (zima – léto).

4) Interiér odjezdové haly:

SŽ SSZ požaduje minimalistické řešení prosklených ploch výkladců a prosklené stěny galerie/chodby 2.NP, pokud možno pouze se svislými spárami, ideálně bez svislých rámových profilů. Dále byl vznesen požadavek na výtvarné řešení svítidel a závěsných akustických panelů na zvětšení formátu těchto desek a svítidel, obdobně jak bylo ve vizualizaci z 12/2020. Požadujeme řešení interiéru doložit fotorealistickou vizualizací. Na další poradě budou projednány dlažby.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



5) Fasáda výpravní budovy:

SŽ SSZ požaduje doplnit do pohledů (fasád) typické prvky výpravních budov Buštěhradské dráhy (BEB). Jedná se zejména o pásovou rytou rustiku v úrovni 1.NP, obnovení bosáží, apod. Odpovídajícím způsobem doplnit výplně otvorů. Tyto prvky byly jednotné a charakteristické pro typizované stavby výpravních budov, cílem je sjednotit přístup k obnově zachovávaných budov na trati Praha-Letiště-Kladno. Na další poradě bude projednáno barevné řešení fasád.

6) Podhled v 1PP

Bude v celém prostoru veřejného WC navržen podhled.

7) Termín

Termín odevzdání kompletního DSPS včetně rozpočtů byl stanoven na 30.4.2021

8) Ostatní:

- Systém VZT a vytápění bude v pronajímatelných jednotkách v 1NP navržen s rezervou pro umístění lednic či mrazáků.
- SSZ žádá o vypuštění informační tabule venku na čelní stěně výpravní budovy.
HIP prověří u zpracovatele informačního systému.
- Po dohodě v 2NP na pánském WC postačí jedno umývadlo, na dámském WC zůstávají dvě. Dále bude z důvodu zasklení galerie upraven vstup na WC.
- Na schodiště (místnost 219) bude na žádost SSZ doplněna kamera sledující pohyb osob po schodišti mezi 2NP a 3NP. Projektant projedná požadavek s O30.
- Projektant vznesl dotaz na náhradu prosklené výtahové šachty v 2NP za zděnou. Prosklená šachta zasklením galerie postrádá významu. SSZ sdělí své stanovisko.
- Projektant zažádal u SŽ OŘ OOČ o určení místnosti pro SŽ GŽ O25.

Emailem z 25.3.2021 SŽ OŘ OOČ (Bc. Jaroslava Marcelová) bylo pro SŽ GŘ O25 vyhrazena v 2NP místnost č. 222.

- Projektant zažádal SŽ OŘ OOČ o určení počtu a typu jízdenkových automatů.

Emailem z 25.3.2021 SŽ OŘ OOČ (Bc. Jaroslava Marcelová) žádá vedle bankomatu o přípravu 2. přípojek na elektřinu a 1. přípojky na vodu (pokud je to možné). Předem nevím, zda zde bude umístěn automat na jízdenky nebo na potraviny, proto bychom to do budoucna měli rádi připravené.

- Emailem z 26.3.2021 SŽ OŘ OOČ (Ing. Mgr. Jitka Losová) byl vznesen požadavek na přípravu k budoucímu umístění výdejního boxů v ŽST Kladno.

Dle rozhodnutí investora stavby SSZ bude pro případnou přípojku napájení položena chránička. Výdejní box byl architektem stanice umístěn do prostoru náměstíčka na jihovýchodní straně výpravní budovy.

- Další porada byla svolána za účasti projektanta, O6 a SSZ na 9.4.2021 ve 9:00. Předmětem porady bude řešení interiéru haly výpravní budovy.

Sestavil: Ing. Milan Bárta

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 8. 4. 2021 v 9:00
v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36 – porada přes MS Teams

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno

jméno	organizace	telefon / email	podpis
Jiří Němeček	SŽ, SSZ	NemecekJi@spravazeleznic.cz 607 112 723	Teams
Lucie Krotilová	SSZ	krotiloval@spravazeleznic.cz	Teams
Tomáš Průcha	SŽ O6	pruchat@spravazeleznic.cz	Teams
Milan Bárta	Metroprojekt	barta@metroprojekt.cz 602 283 953	Teams
Miroslav Rous	Metroprojekt	Rous@metroprojekt.cz	Teams